

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
ҒЫЛЫМ КОМИТЕТІ
Ш.Ш.УӘЛИХАНОВ АТЫНДАҒЫ ТАРИХ
ЖӘНЕ ЭТНОЛОГИЯ ИНСТИТУТЫ



«EDU.E-HISTORY.KZ»

ЭЛЕКТРОНДЫҚ ҒЫЛЫМИ ЖУРНАЛЫ



№ 2(26) сәуір-маусым 2021
ISSN 2710-3994



Бас редактор:
Қабылдинов Зиябек Ермұқанұлы

Редакциялық алқа:

Абашиң Сергей Николаевич – тарих ғылымдарының докторы, профессор, Санкт-Петербургтегі Европа университеті (Ресей)

Абдырахманов Толобек Абылович – тарих ғылымдарының докторы, профессор, И. Арабаев атындағы Қызығ мемлекеттік университетінің ректоры. (Қырғызстан)

Аязан Бүркітбай Ғелманұлы – тарих ғылымдарының докторы, профессор, ҚР БҒМ ҒК Мемлекет тарихы институты директорының орынбасары. (Қазақстан)

Әлімбаев Нұрсан – тарих ғылымдарының кандидаты, профессор, Қазақстан Республикасы Орталық мемлекеттік музейінің директоры. (Қазақстан)

Әбусейтова Меруерт Қуатқызы – тарих ғылымдарының докторы, профессор, ҚР ҰҒА корр.-мүшесі. ҚР БҒМ ҒК Р. Сүлейменов атындағы Шығыстану институтының «Тарихи материалдарды зерттеу» орталығының директоры. (Қазақстан)

Әбіл Еркін Аманжолұлы – тарих ғылымдарының докторы, профессор, ҚР БҒМ ҒК Мемлекет тарихы институтының директоры. (Қазақстан)

Голден Кэти Стромилл (Kathie Stromile Golden) – PhD, Миссисипи өңірлік мемлекеттік университеті (Mississippi Valley State University) (АҚШ)

Кәрібаев Берекет Бақытжанұлы – тарих ғылымдарының докторы, профессор, ҚР ҰҒА академигі, Әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті, «Қазақстан тарихы» кафедрасының меңгерушісі. (Қазақстан)

Қожамжарова Дария Пернешқызы – тарих ғылымдарының докторы, профессор, ҚР ҰҒА академигі, М. Әуезов атындағы Оңтүстік Қазақстан университетінің ректоры. (Қазақстан)

Кожирова Светлана Басиевна – саясаттану ғылымдарының докторы, профессор, Фудан Университетінің Қытай және Орталық Азияны зерттеу орталығының мен «Астана» ХҒК бірлескен директоры (Қазақстан)

Козодой Виктор Иванович – тарих ғылымдарының докторы, профессор. (Ресей)

Көкебаева Гүлжауһар Какенқызы – тарих ғылымдарының докторы, профессор, ҚР БҒМ ҒК Ш.Ш. Уәлиханов атындағы Тарих және этнология институты (Қазақстан)

Көмеков Болат Еімұхамедұлы – тарих ғылымдарының докторы, профессор, ҚР ҰҒА академигі, Әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті Халықаралық қыпшақтану институтының директоры, Л.Н.Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университетінің профессоры. (Қазақстан)

Матыжанов Кенжехан Ісләмжанұлы – филология ғылымдарының докторы, профессор, ҚР ҰҒА корр.-мүшесі, М.О. Әуезов атындағы әдебиет және өнер институтының директоры. (Қазақстан)

Моррисон Александр (Morrison Alexander) – PhD, профессор Оксфордского университета (Великобритания)

Муртазаева Рахборхон Хамидқызы – тарих ғылымдарының докторы, Мирзо Ұлықбек атындағы Өзбекстан ұлттық университеті «Өзбекстан тарихы» кафедрасының профессоры. (Өзбекстан)

Панто Дмитрий (Panto Dmitri) – PhD доктор, Гданьск қаласындағы Екінші дүниежүзілік соғыс мұражайының ғылыми қызметкері. (Польша)

Римантас Желвис (Želvyus Rimantas) – тарих ғылымдарының докторы, профессор, Вильнюс педагогикалық университеті (Литва)

Самашев Зайнолла Самашұлы – археолог, тарих ғылымдарының докторы, профессор, Герман археология институтының корр.-мүшесі. ҚР БҒМ ҒК Ә. Марғұлан атындағы Археология институты. (Қазақстан)

Сайлан Болат Санабайұлы – тарих ғылымдарының докторы, Әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті. (Қазақстан)

Смағұлов Оразақ Смағұлұлы – тарих ғылымдарының докторы, профессор, ҚР ҰҒА академигі, Балон ғылым академиясының корр.-мүшесі, Ш.Ш. Уәлиханов атындағы сыйлықтың лауреаты, ғылым мен техниканың еңбек сіңірген қайраткері, Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университетінің профессоры. (Нұр-Сұлтан, Қазақстан)

Сыдықов Ерлан Бәттайұлы – тарих ғылымдарының докторы, профессор, Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университетінің ректоры. (Қазақстан)

Таймағамбетов Жәкен Қожахметұлы – тарих ғылымдарының докторы, профессор, ҚР ҰҒА академигі, ҚР Ұлттық музейі. (Қазақстан)

Жауапты редактор:

Қаипбаева Айнагүл Толғанбайқызы

Ғылыми редактор:

Қозыбаева Махаббат Мәлікқызы

Редактор:

Кубеев Рустем Жаулыбайұлы

Жауапты хатшы:

Қоңқабаева Арайлым

Техникалық хатшы:

Хумарзах Алтынбек

Главный редактор:
Кабульдинов Зиябек Ермуханович

Редакционная коллегия:

Абашиин Сергей Николаевич – доктор исторических наук, профессор, Европейский университет в Санкт-Петербурге (Россия)

Абдырахманов Толобек Абылович – доктор исторических наук, профессор, ректор Кыргызского государственного университета им. И. Арабаева (Кыргызстан)

Алимбай Нурсан – кандидат исторических наук, профессор, директор Центрального государственного музея Республики Казахстан (Казахстан)

Абусейтова Меруерт Хуатовна – доктор исторических наук, профессор, чл.-корр. НАН РК, директор Республиканского центра по изучению исторических материалов Института востоковедения имени Р.Б. Сулейменова (Казахстан)

Абиль Еркин Аманжолович – доктор исторических наук, профессор, директор Института истории государства КН МОН РК (Казахстан)

Аяган Буркитбай Гелманович – доктор исторических наук, профессор, заместитель директора Института истории государства КН МОН РК (Казахстан)

Голден Кэйти Стромилл (Kathie Stromile Golden) – PhD, Государственный университет долины Миссисипи (Mississippi Valley State University) (США)

Исмагулов Оразак Исмагулович – доктор исторических наук, профессор, академик НАН РК, член-корр. Болонской академии наук, лауреат премии им. Ч.Ч. Валиханова, заслуженный деятель науки и техники, профессор Евразийского национального университета имени Л.Н. Гумилева (г. Нур-Султан, Казахстан)

Карибаев Берекет Бахытжанович – доктор исторических наук, профессор, академик НАН РК, заведующий кафедрой истории Казахстана, Казахский национальный университет им. аль-Фараби (Казахстан)

Кожамжарова Дария Пернешовна – доктор исторических наук, профессор, академик НАН РК, ректор Южно-Казахстанского университета им. М.Ауэзова (Казахстан)

Кожирова Светлана Басиевна – доктор политических наук, профессор, содиректор Центра исследования Китая и Центральной Азии Фуданьского Университета и МНК «Астана», руководитель Центра китайских и азиатских исследований (Казахстан)

Козодой Виктор Иванович – доктор исторических наук, профессор (Россия)

Кокеебаева Гульжаухар Какеновна – доктор исторических наук, профессор, главный научный сотрудник Института истории и этнологии им. Ч.Ч.Валиханова КН МОН РК (Казахстан)

Кумеков Болат Ешмухамбетович – доктор исторических наук, профессор, академик НАН РК, директор Международного института кипчаковедения Казахского национального университета имени аль-Фараби, профессор Евразийского национального университета имени Л.Н. Гумилева (Казахстан)

Матыжанов Кенжехан Слямжанович – доктор филологических наук, профессор, чл.-корр. НАН РК, директор Института литературы и искусства им. М. Ауэзова (Казахстан)

Моррисон Александр (Morrison Alexander) – PhD, профессор Оксфордского университета (Великобритания) Муртазаева Рахборхон Хамидовна – доктор исторических наук, профессор кафедры «Истории Узбекистана»

Национального университета Узбекистана имени Мирзо Улугбека. (Узбекистан)

Панто Дмитрий (Panto Dmitri) – доктор PhD, профессор, главный специалист научного отдела Музея Второй мировой войны г. Гданьска (Польша)

Римантас Желвис (Želvyus Rimantas) – доктор педагогических наук, профессор, Вильнюсский педагогический университет (Литва)

Самашев Зайнолла Самашевич – археолог, доктор исторических наук, профессор, чл.-корр. Германского археологического института. Институт археологии им. А.Маргулана КН МОН РК (Казахстан)

Сайлан Болат Санабаевич – доктор исторических наук, Казахский национальный университет им. аль-Фараби (Казахстан)

Сыдыков Ерлан Батташевич – доктор исторических наук, профессор, академик НАН РК, ректор Евразийского национального университета им. Л.Н. Гумилева (Казахстан)

Таймагамбетов Жакен Кожжахметович – доктор исторических наук, профессор, академик НАН РК, Национальный музей РК (Казахстан)

Ответственный редактор:

Каипбаева Айнагуль Толганбаевна

Научный редактор:

Козыбаева Махаббат Маликовна

Редактор:

Кубеев Рустем Джаулыбайулы

Ответственный секретарь:

Конкабаева Арайлым Нурболатовна

Технический секретарь:

Хумарзах Алтынбек

Editor-In-Chief:

Kabuldinov Ziabek Ermukhanovich

Members of editorial board:

Abashin Sergei Nikolaevich – Doctor of Historical Sciences, Professor, European University at St. Petersburg (Russia)
Abdyrakhmanov Tolobek Abylovich – Doctor of Historical Sciences, Professor, Rector of I. Arabaev Kyrgyz State

University (Kyrgyzstan)

Alimbay Nursan – Candidate of Historical Sciences, Professor, Director of the Central State Museum of the Republic of Kazakhstan (Kazakhstan)

Abusseitova Meruert Khuatovna – Doctor of Historical Sciences, Professor, Corresponding Member of the NAS RK, Director of the Republican Center for the Study of Historical Materials at R.B. Suleimenov Institute of Oriental Studies (Kazakhstan)

Abil Yerkin Amanzholovich – Doctor of Historical Sciences, Professor, Director of the Institute of History of the State CS MES RK (Kazakhstan)

Ayagan Burkitbai Gelmanovich – Doctor of Historical Sciences, Professor, Deputy Director of the Institute of History of the State CS MES RK (Kazakhstan)

Golden Kathie Stromile – PhD, Mississippi Valley State University (USA)

Ismagulov Orazak Ismagulovich – Doctor of Historical Sciences, Professor, Academician of the National Academy of Sciences of the Republic of Kazakhstan, Corresponding Member of Bologna Academy of Sciences, winner of Ch.Ch. Valikhanov Award, Honored Worker of Science and Technology, Professor of L.N. Gumilyov University (Kazakhstan)

Karibayev Bereket Bakhytzhonovich – Doctor of Historical Sciences, Professor, Academician of the National Academy of Sciences of the Republic of Kazakhstan, Head of the Department of History of Kazakhstan, Al-Farabi Kazakh National University (Kazakhstan)

Kozhamzharova Daria Perneshovna – Doctor of Historical Sciences, Professor, Academician of the NAS of the Republic of Kazakhstan, rector of the M. Auezov South Kazakhstan University (Kazakhstan)

Kozhirova Svetlana Bassieva – Doctor of Political Science, Professor, Co-Director of the Center for the Study of China and Central Asia of Fudan University and the International Scientific Complex of the National Company "Astana", Head of the Center for Chinese and Asian Studies (Kazakhstan)

Kozodoi Viktor Ivanovich – Doctor of Historical Sciences, Professor (Russia)

Kokebayeva Gulzhaukhar Kakenovna – Doctor of Historical Sciences, Professor, chief researcher at Ch.Ch. Valikhanov Institute of History and Ethnology CS MES RK (Kazakhstan)

Kumekov Bolat Eshmukhambetovich – Doctor of Historical Sciences, Professor, Academician of the National Academy of Sciences of the Republic of Kazakhstan, Director of the International Institute of Kipchak Studies of the Al-Farabi Kazakh National University, Professor at L.N. Gumilyov Eurasian National University (Kazakhstan)

Matyzhanov Kenzhekhan Slyamzhanovich – Doctor of Philology, Professor, Corresponding Member of the NAS RK, Director of M. Auezov Institute of Literature and Art (Kazakhstan)

Morrison Alexander – PhD, Professor, University of Oxford (UK)

Murtazayeva Rakhborkhon Khamidovna – doctor of Historical Sciences, Professor at the Department of «History of Uzbekistan» of Mirzo Ulugbek National University of Uzbekistan. (Uzbekistan)

Panto Dmitri – PhD, researcher at the Museum of the Second World War in Gdansk (Poland)

Rimantas Želvys – Doctor of Pedagogical Sciences, Professor, Vilnius Pedagogical University (Lithuania)

Samashev Zainolla Samashevich – archaeologist, Doctor of Historical Sciences, Professor, Corresponding Member of German Archaeological Institute. A. Marghulan Institute of Archeology CS MES RK (Kazakhstan)

Sailan Bolat Sanabayevich – Doctor of Historical Sciences, Al-Farabi Kazakh National University (Kazakhstan)

Sydykov Erlan Battashevich – Doctor of Historical Sciences, Professor, Academician of the National Academy of Sciences of the Republic of Kazakhstan, Rector of L.N. Gumilyov Eurasian National University (Kazakhstan)

Taimagambetov Zhaken Kozhakhmetovich – Doctor of Historical Sciences, Professor, Academician of the National Academy of Sciences of the Republic of Kazakhstan, National Museum of the Republic of Kazakhstan (Kazakhstan)

Executive Editor:

Kaipbayeva Ainagul Tolganbayevna

Scientific Editor:

Kozybayeva Makhabbat Malikovna

Editor:

Kubeyev Rustem Dzhaulybayevich

Executive Secretary

Konkabayeva Arailym Nurbolatovna

Technical secretary:

Khumarzakh Altynbek

FTAMP/MPHTI/IRSTI 03.20.00

https://doi.org/10.51943/2710_3994_2021_2_226-235**ОСНОВНЫЕ АСПЕКТЫ РОССИЙСКО – КАЗАХСТАНСКОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ В ТАМОЖЕННОЙ СФЕРЕ**Уалтаева А.С.¹, Досымкары С.М.²¹Института истории и этнологии им. Ч.Ч. Валиханова, Казахстан, Алматы.E-mail: altyn.lazzat@mail.ru²Российская таможенная академия, Казахстан, АлматыE-mail: dossymkary@mail.ru

Аннотация. Исторически сложилось так, что Представительство таможенных служб Республики Казахстан в таможенной службе РФ решает вопросы российско – казахстанского взаимодействия в таможенной сфере в рамках ЕАЭС, СНГ, Межправительственной комиссии по сотрудничеству между РФ и Республикой Казахстан и двустороннего сотрудничества таможенных служб. Целью данной статьи является всестороннее исследование теоретических знаний и практических навыков профессиональной деятельности, необходимых для работы в правовой и культурной сфере на воздушном транспорте. В статье, авторы акцентируют внимание на необходимость активного участия государства в перераспределении ресурсов и процессе регулирования, кроме того, акцентируется внимание на использование и внедрения международного опыта, интеграционных методов регулирования воздушных процессов, что приведет не только к улучшению положения в этой отрасли, но и укрепит все другие, важные для Казахстана и России взаимоотношения.

Ключевые слова: история, таможенная служба, Республика Казахстан, Российская Федерация, авиационные перевозки, правовое регулирование, рынок пассажирских авиационных услуг, государство.

КЕДЕН САЛАСЫНДАҒЫ РЕСЕЙ-ҚАЗАҚСТАН ӨЗАРА ІС-ҚИМЫЛЫНЫҢ НЕГІЗГІ АСПЕКТІЛЕРІУалтаева А.С.¹, Досымкары С.М.²¹Тарих ғылымдарының кандидаты, профессор Ш.Ш.Уәлиханов атындағы Тарих және этнология институтының жетекші ғылыми қызметкері, Қазақстан, Алматы.E-mail: altyn.lazzat@mail.ru²Бакалавр Ресей кеден академиясы, Қазақстан, АлматыE-mail: dossymkary@mail.ru

Аңдатпа. Ресей Федерациясы кеден қызметіндегі Қазақстан Республикасының кеден қызметінің өкілдігі ЕАЭО, ТМД шеңберіндегі екі жақты кеден аралық өзара ынтымақтастық мәселелерімен қатар Ресей Федерациясы мен Қазақстан Республикасы арасындағы ынтымақтастық жөніндегі үкіметаралық комиссия және кеден саласындағы Ресей – Қазақстан өзара іс-қимылы мәселелерін шешетіні тарихи қалыптасқан.

Бұл мақаланың мақсаты құқықтық және мәдени салада жұмыс істеу үшін қажетті теориялық білім мен кәсіби қызметтің практикалық дағдыларын жан-жақты зерттеу болып табылады.

Мақалада авторлар ресурстарды қайта бөлуге және реттеу процесіне мемлекеттің белсенді қатысу қажеттілігіне ерекше көңіл бөліп, осы салада халықаралық тәжірибені ескеріп, әуе процестерін реттеудің интеграциялық әдістерін қолдануға және енгізуге баса назар аударуды ұсынады, бұл осы саладағы жағдайды жақсартуға ғана емес, сонымен қатар Қазақстан мен Ресей үшін маңызды барлық басқада қатынас түрлерін нығайтатындығын ескертеді.

Түйін сөздер: тарих, кеден қызметі, Қазақстан Республикасы, Ресей Федерациясы, әуе тасымалы, құқықтық реттеу, әуе тасымалдары қызметі нарығы, мемлекет.

MAIN ASPECTS OF RUSSIAN-KAZAKHSTAN INTERACTION IN THE CUSTOMS SPHERE

Ualtayeva A.S.¹, Dossymkary S.M.²

¹Ch.Ch. Valikhanov Institute of History and Ethnology, Kazakhstan, Almaty

E-mail: altyn.lazzat@mail.ru

²Bachelor of the Russian Customs Academy, Kazakhstan, Almaty

E-mail: dossymkary@mail.ru

Abstract. Historically, the Representative Office of the Customs Service of the Republic of Kazakhstan in the Customs Service of the Russian Federation resolves issues of Russian-Kazakh cooperation in the customs sphere within the framework of the EAEU, the CIS, the Intergovernmental Commission on Cooperation between the Russian Federation, and the Republic of Kazakhstan.

This article aims to research theoretical knowledge and practical skills of the professional activity required for work in the legal and cultural spheres.

In the article, the authors focus on the need for the state's active participation in resources redistribution and the regulatory processes. Additionally, they emphasize the use and application of international experience and integration methods for regulating air processes, which will lead to the development of passenger aviation services and enhance Kazakh-Russian relations.

Keywords: history, Customs Service, Republic of Kazakhstan, Russian federation, aviation transportation, legal regulation, market of passenger aviation servicesрынок, state.

Введение

Международное воздушное сообщение в общем смысле означает любое воздушное сообщение, осуществляемое через воздушное пространство на территорию более чем одного государства с целью общественных перевозок пассажиров, почты или груза за вознаграждение или по найму как на регулярной, так и нерегулярной основе.

Регулярное международное воздушное сообщение – это любое воздушное сообщение, открытое для публичного использования и осуществляемое в соответствии с опубликованным расписанием или с регулярной частотой.

Любое другое международное воздушное сообщение, осуществленное как сообщение, отличное от регулярного международного воздушного сообщения, рассматривается как нерегулярное международное воздушное сообщение.

Нерегулярные авиаперевозки осуществляются в спектре нескольких форм, которые систематизированы в четыре категории. К первой из них, относятся пассажирские чартерные рейсы, с возможностью доступа на которые имеет любой человек или компания. Вторая категория связана с грузовыми чартерными рейсами. Третья категория включает в себя и смешанные пассажирские, и грузовые чартерные перевозки, которыми могут пользоваться

одним и тем же фрахтователем для перевозки пассажиров и груза. К четвертой категории международных нерегулярных воздушных перевозок можно отнести нерегулярные не чартерные рейсы, которые используются для перевозки по индивидуально оформленному билету или индивидуально оформленной авиагрузовой накладной.

Профессиональное регулирование всех категорий авиаперевозок осуществляются высокопрофессиональными специалистами для увеличения прибыли и экономического роста компаний-участниц, снижения косвенных затрат.

Для поддержания форм и статуса стали образовываться огромные мульти профессиональные объединения авиационных перевозчиков, чаще всего их называют альянсы.

Авиационный альянс основывается на партнёрском соглашении авиакомпаний, целью которого является достижение большего уровня международного взаимодействия в коммерческих и некоммерческих авиационных перевозках. Все члены любого альянса выполняют общие правила, куда входит бронирование билетов, общая бонусная программа для пассажиров, осуществление совместных рейсов, согласование расписания рейсов. Но, тем не менее, каждая компания любого альянса сохраняют свою юридическую независимость. На текущий момент насчитывается свыше 350 видов и форм подобных альянсов. Они имеют, как и преимущества, так и недостатки (Афанасьев, Саморуков, 2019: 118.).

Но если говорить о мировом масштабе авиационных перевозок, то глобально функционируют 3 наиболее больших альянса: «Star Alliance», «Sky Team» и «One world».

В одну из них, Star Alliance входит более 25 авиакомпаний, что делает его наибольшим по численности. Под маркой Star Alliance совершается каждый день около 20 000 рейсов в 1077 аэропортов 180 стран мира, используемый воздушный флот составляет около 4 000 лайнеров. В пассажиро-километрах Star Alliance занимает 29,5 % рынка авиаперевозок. В небе задействован штат перевозчиков альянса в общей массе более 460 тысяч пилотов, бортпроводников, технического персонала и специалистов других профилей.

Альянс располагает разветвленной международной сетью воздушных маршрутов, высокими стандартами качественного обслуживания и удобствами, может позволить экономически выгодные тарифы для consumer, скидочные программы для перелетов и перевозок, корпоративную лояльность, то есть качественную и выгодную как бенефициару, так и потребителю маркетинговую политику всем участникам.

В альянс Star Alliance входят востребованные компании по всему миру:

- Air Canada (Канада);
- Air New Zealand (Новая Зеландия);
- ANA (Япония);
- Asiana Airlines (Южная Корея);
- Austrian (Австрия); - BМI (Великобритания);
- LOT Polish Airlines (Польша);
- Lufthansa (Германия);
- Scandinavian Airlines (Дания, Швеция, Норвегия);
- Singapore Airlines (Сингапур);
- South African Airways (ЮАР);
- Spanair (Испания);
- SWISS Airlines (Швейцария);
- TAP Portugal (Португалия);
- THAI (Тайланд); - United airlines (США),
- Turkish Airlines (Турция);
- US Airways (США);

- Adria Airways (Словения);
- Blue1 (Финляндия);
- Croatia Airlines (Хорватия).

На стадии вхождения в альянс: Air China (Китай), Shanghai Airlines (Китай). Основателями и учредителями этого разросшегося альянса являются Lufthansa, Scandinavian Airlines, United Airlines, Air Canada, Thai Airways International.

Немаловажная экономическая роль в воздушных перевозках принадлежит следующей по величине и объемам объединению компаний авиаперевозчиков SkyTeam Alliance.

В SkyTeam международный глобальный альянс компаний - авиаперевозчиков на равных партнёрских правах входят:

- Аэрофлот (Россия);
- Aeromexico (Мексика);
- Air France (Франция);
- Alitalia (Италия);
- China Southern (Китай);
- Czech Airlines (Чехия);
- Tarom (Румыния) официально войдёт в состав с 25 июня 2018г.;
- Vietnam Airlines (Вьетнам) официально войдёт в состав с 10 июня 2018г.;
- Delta Airlines (США);
- KLM Royal Dutch Airlines (Нидерланды);
- Korean Air (Южная Корея);

и 2 ассоциированных авиаперевозчика: Air Europa (Испания) и Kenya Airways (Кения) (Артамонов, 2019: 118).

Направления авиаперевозок и масштаб огромен, распространяется на более восьмьсот шестьдесят направлений в ста семидесяти странах. Маршрутная сеть этого альянса еще расширяется, и наиболее сильной стороной альянса выявлена разветвленная широкая зона охвата маршрутов по всему миру, высокотехнологические аэропорты базирования, квалифицированное и качественное обслуживания воздушных судов. Если привести пример, то взять хотя бы аэропорты Аэрофлота в Москве - Шереметьево, Air France и KLM в Париже – Charles de Gaulle, в Амстердаме – Schiphol. Аэропорт базирования Delta в Атланте, Korean Air в Сеуле – Incheon (сверх технически и информационно оснащенный), аэропорт базирования Aeromexico – Mexico City.

Следующим в рейтинге крупнейших объединений авиаперевозчиков в мире можно назвать Oneworld.

Авиакомпании, входящие в состав альянса Oneworld:

- American Airlines (США),
- British Airways (Великобритания),
- Cathay Pacific (Гонконг),
- Finnair (Финляндия),
- Iberia (Испания),
- Japan Airlines (Япония),
- LAN (Южная Америка),
- Malev Hungarian Airlines (Венгрия),
- Mexicana (Мексика),
- Qantas Airways (Австралия),
- Royal Jordanian (Иордания),
- S7 Airlines (Россия).

На основании перечисленного можно предположить, что наибольшими достоинствами обладает та система регулирования, которая не причастна ни к крайне активной, ни к крайне пассивной форме воздействия и которая представляет из себя хорошо сбалансированное разделение зон ответственности за безопасность полетов между государством и эксплуатантом, при этом данная система должна быть оправдана с экономической точки зрения и должна помогать государству регулировать и контролировать на постоянной основе эксплуатанта, не препятствуя эффективному управлению и контролю последнего в рамках своей организации.

Альянсы представляют некие объединения авиакомпаний, как финансово зависимых друг от друга, так и сохраняющих полную самостоятельность, с целью повышения их конкурентоспособности и увеличения их доли на авиатранспортном рынке.

Альянсы позволяют быстро нарастить производственные мощности, пополнить парк воздушных судов, получить возможность пользоваться коммерческими правами, принадлежащими другой авиакомпании. Однако на пути развития альянсов встает немало проблем: авиакомпании имеют различные стратегии своего развития, неодинаковый уровень сервиса, несогласованные расписания полетов и разнообразные системы тарифов.

Решение этих проблем требует немало времени и усилий со стороны сотрудников всех авиакомпаний, создающих альянс (Гуляев, 1999: 144).

Так же приведенные данные показывают неоднозначное влияние всех процессов регулирования на авиационную отрасль: преимущественно оно носит позитивный эффект, но также некоторые механизмы регулирования приводят к значительной стагнации определенных регионов отрасли.

Материалы и методы

В качестве методологической базы использовались различные общенаучные методы, в сочетании с использованием методов смежных дисциплин, прежде всего исторический, компаративистский, структурно-функциональный, сравнительно-правовой, аналитический, эмпирический, формально-логический, метод обобщения и аналогии. В частности, они использовались для изучения этапов эволюции становления российско-казахстанских взаимоотношений в рамках развития воздушного транспорта и воздушных перевозок.

Эмпирической основой исследования данной работы послужили практические материалы Верховного Суда РК, РФ, обобщение судебных актов судов общей юрисдикции и мировых судей, рассматривающих с правоприменительной точки зрения положения воздушного законодательства.

Теоретическими же основаниями стали концепции, характерные, прежде всего для взаимного сотрудничества государств, а именно конструктивизм и символизм, при помощи которых адаптируется к местным условиям теория «гражданской нации», которая показывает большой потенциал для применения в будущем, особенно имея в виду официально обозначенные задачи перед судебной и правоприменительной основой воздушного законодательства.

Новые научные результаты, полученные в статье в рамках исследования, видятся в следующем:

- впервые комплексно проанализирована специфика правового регулирования отношений по воздушным перевозкам;
- рассмотрены авиационные перевозки, как часть мировой системы транспорта;
- изучены основные аспекты и задачи осуществления, как международных воздушных сообщений, так и российско-казахстанских;
- дана характеристика и экономическая оценка гражданской авиации, как в мировой

транспортной системе, так и российско-казахстанской;

- выявлены причины деления и нормы международного воздушного права;
- исследованы правовые источники регулирования международных воздушных сообщений и проанализированы особенности правового регулирования воздушных перевозок с характеристикой и мерой ответственности сторон по всем договорам в рамках воздушных перевозок.

Проблематика исследования, связанная с изучением основных аспектов российско – казахстанского взаимодействия в таможенной сфере выявлена в трудах ученых. Базовыми научными источниками явились работы цивилистов, проводивших последние наиболее полные исследования, такие как Е.А. Суханов «Das System des russischen Zivilgesetzbuches und die Probleme der Reform des Sachen-rechts», в которой проанализирована система российского Гражданского кодекса и проблемы реформы вещного права в 2020 году, А.Г. Быков «Правовое регулирование бытового и социально-культурного обслуживания», где раскрыты проблемы правового регулирования общественных отношений в сферах материального, социально-культурного, коммунально-бытового обслуживания, В.В. Витрянский «Договор перевозки», где акцентируется внимание на обеспечение безопасности воздушных перевозок, требованиям к персоналу, обслуживающему пассажиров на борту воздушного судна, процедурам, связанным с перевозкой пассажиров и грузов, Б.П. Елисеев «Воздушные перевозки», где приводятся и комментируются Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей», В.В. Залесский, Г.П. Савичев, и многие другие правоведы.

Кроме того использовался приказ Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 23.12.2021 по применению утвержденных стандартов оказания специальных социальных услуг в области социальной защиты населения, в котором установлены требования к качеству, объему и условиям предоставления специальных социальных услуг в организациях стационарного типа государственной и негосударственной форм собственности.

Обсуждение

Сотрудничество между государствами по самым разнообразным вопросам международных полетов, международных авиаперевозок и международных воздушных сообщений реализуется, как правило, в форме международного договора и обычая. В международном воздушном праве используются различные наименования такого соглашения: договор, конвенция, соглашение, протокол к конвенции, меморандум, обмен нотами и т.д.

Международные договоры (соглашения) подразделяются на многосторонние и двусторонние. Примеры первых - Варшавская конвенция 1929 г., Конвенция о международной гражданской авиации 1944 г., Монреальская конвенция 1999 г.

К двусторонним, относятся соглашения о воздушном сообщении. Большинство из них охватывает только регулярные международные воздушные сообщения, но в некоторых случаях они могут регулировать нерегулярные международные воздушные сообщения.

К вспомогательным источникам международного воздушного права следует отнести стандарты и рекомендуемую практику, принимаемые Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) в целях обеспечения единообразия правил касающихся международной аэронавигации и международного воздушного транспорта. Хотя международные стандарты ИКАО не являются строго обязательными и государства вправе по своему усмотрению выборочно применять или не применять их в своей национальной практике,

заложенные в них параметры безопасности, основанные на мировом опыте гражданской авиации, побуждают государства широко ими пользоваться. Длительная практика применения стандартов ИКАО свидетельствует о сложившемся обычае, в соответствии с которым государства придают стандартам ИКАО обязательный характер.

Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем предусмотренные законом, то применяются правила международного договора». В Конституции Российской Федерации закреплено, что суверенитет России распространяется на всю ее территорию (статья 4) (Хлуднев, 2016: 123).

Также, важное значение, в правовом регулировании деятельности международных воздушных сообщений имеют соглашения между авиакомпаниями (назначенными перевозчиками) по вопросам эксплуатации международных воздушных сообщений. Такие соглашения регулируют вопросы коммерческого и технического обслуживания полетов и авиаперевозок, а также конкретизируют порядок пользования коммерческими правами, предусмотренными соглашениями о воздушном сообщении.

Национальным воздушным законодательством регулируются следующие вопросы международных полетов: а) допуск иностранных воздушных судов в пределы суверенного воздушного пространства; б) осуществление аэронавигации; в) вылет национальных и иностранных воздушных судов за пределы государственной территории; г) обеспечение безопасности международных полетов; д) пресечение актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации; е) управление и аэронавигационное обслуживание международных полетов.

Закон обычно определяет два основания правомерного выполнения полета иностранным воздушным судном в пределах национального воздушного пространства: международный договор, а если такового нет - специальное разрешение. Именно из этого исходит Воздушный кодекс Российской Федерации 1997 г.

Регулирование международных полетов - область исключительной компетенции государства, поэтому отношения в этой сфере имеют публично-правовой характер. Правила полетов, обеспечение безопасности полетов, управление воздушным движением, осуществление контроля за полетами - эти и другие вопросы международных полетов регулируются исключительно государством. В Воздушном кодексе Российской Федерации 1997 г. содержится специальная глава «Международные полеты воздушных судов», где определены порядок и условия выполнения международных полетов российскими воздушными судами за пределами российской территории и иностранными воздушными судами - в российском воздушном пространстве.

Результаты исследования

После распада СССР, Республика Казахстан и Российская Федерация начали двигаться к оптимальной и взаимовыгодной модели политического и социальноэкономического взаимного сотрудничества. В начале этого пути возникли большие трудности, с трудом решалась проблема взаимных платежей, обеспеченных межгосударственными договорами. Для Казахстана Россия всегда была главным транзитом по транспортировке своих товаров по любому виду транспорта, особенно воздушного, Россия же также получала значительные выгоды от такого этих отношений (Ермеков, 2005: 2).

После подписания Договора о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи от 25 мая 1992 г., были подписаны фундаментальные договоры и соглашения в 1994 г. и 1995 г. Последний о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между двумя государствами до сегодняшнего дня служит основой двусторонних взаимовыгодных отношений, поскольку охватывает все сферы

взаимодействия стран, в частности в основных аспектах российско – казахстанских взаимодействиях в таможенной сфере. Дальнейшее укрепление и углубление экономического сотрудничества и интеграции заложены в Договоре о военном сотрудничестве, Соглашение об основных принципах и вопросам гражданства и правового статуса граждан двух стран и протокол о введении режима свободной торговли без изъятий и ограничений при объединении таможенных территорий Республики Казахстан и Российской Федерации, трехстороннее Соглашение о Таможенном союзе между Казахстаном, Россией и Беларусью (Токаев, 1997: 594).

Обе страны присоединились и ратифицировали Монреальскую Конвенцию 1999 года для унификации определенных правил международных авиаперевозок. Основные аспекты российско – казахстанского взаимодействия в таможенной и правовой сфере заложены в документах Таможенного союза и Единого экономического пространства (Международный деловой журнал, 2012: 31). Еще на II форуме руководителей приграничных регионов Российской Федерации и Республики Казахстан, состоявшемся в Челябинске 15–17 мая 2005 г. отмечалось, что в результате активизации торгово-экономических отношений между двумя государствами объем товарооборота составил 9,5 млрд. долларов, увеличение по сравнению с 2004 годом составило 24,4%. При этом доля России в общем объеме экспорта Казахстана составляла 11%, в общем объеме импорта – 38%, которая идет в основном воздушным транспортом. А уже за январь–июнь 2021 года товарооборот Казахстана с Россией составил 10,7 млрд. долларов, увеличение составило 26,7%, чем в 2020 году, большую часть товарооборота или 69,6%, 7,5 млрд. долларов составил импорт из Российской Федерации в Республику Казахстан. Доля Российской Федерации в структуре совокупного товарооборота Казахстана сейчас составляет 23,7%, из них импорт 40,8%, экспорт 12,1%. (Капитал, 2022). И именно Монреальская Конвенция играет решающую роль между двумя государствами в правовом регулировании воздушных перевозок товарооборота на международном уровне.

Одним из важнейших элементов укрепления взаимоотношений Республики Казахстан и Российской Федерации остается организация межгосударственного информационного взаимодействия для целей обмена информацией в области российско – казахстанского взаимодействия в таможенной сфере, контролируемые и регулируемые уполномоченными органами государств-участниц. Важной составной частью в этом разрезе, является информационное взаимодействие авиакомпаний, с государственными органами обеих стран. Вводится электронный обмен всех сопровождающих правовых и таможенных документов.

Реализация взаимного информационного взаимодействия дает возможность оперативно предусмотреть возможность раннего изучения документов, необходимых для совершения российско – казахстанского взаимодействия в таможенной сфере воздушного транспорта, а также из информационных систем государственных органов этих стран.

Такое информационное взаимодействие обеспечивает реализацию и положительный результат российско – казахстанского взаимодействия, как во всех двухсторонних отношениях, так и в правовой сфере авиаперевозок, что предусмотрено стратегией развития евразийской экономической интеграции до 2025 года.

Заключение

В процессе работы над статьей, достигнута поставленная цель и решены следующие задачи:

- был приобретен теоретический опыт в результате самостоятельной профессиональной деятельности непосредственного участия в работе Представительства таможенной службы Республики Казахстан при таможенной службе Российской Федерации;
- изучена история российско – казахстанских взаимоотношений в международной,

судебной, таможенной сфере;

- освоены приемы работы с нормативными материалами (законами, постановлениями, ведомственными актами);

- собран необходимый историографический материал для дальнейшей научной работы;

- освоены навыки работы с правовой информацией;

При написании статьи, были закреплены теоретические знания, полученные в процессе обучения в Российской таможенной академии, учебной и производственной практики в Представительстве таможенной службы Республики Казахстан при таможенной службе Российской Федерации.

Вся деятельность между Россией и Казахстаном основана на внутреннем нормативно-правовом акте Воздушном Кодексе РФ от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ, регулирующего воздушное пространство в России. В Казахстане же нет отдельного Воздушного Кодекса, но есть Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года № 339-IV «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации (с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.08.2019 г.)», определяющий деятельность использования воздушного пространства и авиации. Положительным моментом в этом документе, является то, что в Законе есть определение воздушной перевозки «деятельность физических и юридических лиц по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений воздушными суднами» (статья 1). На основе этого документа формируется, регламентируется коммерческие и международные воздушные перевозки, регулирование которых является необходимым процессом.

Таким образом, теоретический багаж знаний и практическая деятельность способствует приобретению навыков самостоятельного решения определенных задач и проблем, которые могут встречаться при повседневной работе. История сложения и деятельности таможенных служб Казахстана и России и их дальнейшее правовое развитие в сфере воздушных перевозок, способствуют быстрой адаптации к корпоративной и коллективной культуре, укрепления международного сотрудничества, необходимых для работы в правовой и культурной сфере на воздушном транспорте.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ И ИСТОЧНИКОВ

Артамонов Б.В. Рынок международных воздушных перевозок: особенности и проблемы развития. – М.: Воздушный транспорт, 2019. – С.118.

Афанасьев В.Г., Саморуков В.Д. Внешнеэкономический комплекс отрасли. // Совершенствование форм и методов коммерческой работы Аэрофлота на рынке международных авиаперевозок. Межвузовский тематический сборник научных трудов. – М.: МИИ-ГА, 2019. – С.118.

В плюсе и экспортное, и импортное направление /Капитал, 2021. [Электронный ресурс] – URL: <https://kapital.kz/economic/98303/tovarooborot-kazakhstan-s-rossiyey-vygos-srazu-na-27.html> (дата обращения: 22.03.2022 г.)

Гуляев В.Г. Новые информационные технологии в туризме. – М.: ПРИОР, 1999. – 144 с.

Ермеков Т. Казахстан на пороге XXI века // Караван. 2005. – № 3. – С. 2.

Об утверждении Положения об организации и проведении практической подготовки в рамках практики обучающихся государственного казенного образовательного учреждения высшего образования «Российская таможенная академия». – М.: Приказ РТА от 11.02.2021. – № 53.

О таможенном регулировании в Республике Казахстан Кодекс Республики Казахстан от 26 декабря 2017 года № 123-VI ЗРК.

KAZAKHSTAN. Международный деловой журнал. – 2012. – № 5. – С. 31.

Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993 с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020). [Электронный ресурс] – URL: <http://www.pravo.gov.ru>, 04.07.2020. (дата обращения: 22.03.2022 г.)

Токаев К.К. Под стягом независимости. Очерк о внешней политике Казахстана. – Алматы, 1997. – С. 594.

Хлуднев Е.И. О некоторых вопросах возврата провозной платы по договору воздушной перевозки// В сборнике: Наука, образование и инновации; сборник статей международной научно-практической конференции. – М., 2016. – С. 212.

REFERENCES

1 Artamonov B.V. The market of international air transportation: features and problems of development. – М.: Air Transport, 2019. – p.118.

2 Afanasyev V.G., Samorukov V.D. The foreign economic complex of the industry. //Improving the forms and methods of Aeroflot's commercial work in the international air transportation market. Interuniversity thematic collection of scientific papers. – Moscow: MII-GA, 2019. – p.118.

3 Both export and import directions are in the black /Capital, 2021. [Electronic resource] – URL: <https://kapital.kz/economic/98303/tovarooborot-kazakhstan-s-rossiyey-vyros-srazu-na-27.html> (date of address: 03/22/2022)

4 Gulyaev V. G. New information technologies in tourism. – М.: PRIOR, 1999. – 144 p.

5 Ermekov T. Kazakhstan on the threshold of the XXI century // Caravan. 2005. – No. 3. – p. 2.

6 On the approval of the Regulations on the organization and conduct of practical training within the framework of the practice of students of the state state educational institution of Higher Education "Russian Customs Academy". –М.: Order of the MOUTH of 11.02.2021.–No. 53.

7 On customs regulation in the Republic of Kazakhstan Code of the Republic of Kazakhstan dated December 26, 2017 No. 123-VI SAM.

8 KAZAKHSTAN. International Business Journal, 2012. – No. 5. – p. 31.

9 The Constitution of the Russian Federation (adopted by popular vote on 12.12.1993 with amendments approved during the all-Russian vote on 01.07.2020). [Electronic resource] – URL: <http://www.pravo.gov.ru>, 04.07.2020. (date of application: 03/22/2022)

10 Tokaev K.K. Under the banner of independence. An essay on Kazakhstan's foreign policy. – Алматы, 1997. – p. 594.

11 Khludnev E.I. About some issues of refund of the carriage fee under the air carriage contract// In the collection: Science, education and innovation; collection of articles of the international scientific and practical conference. – М., 2016. – p. 212.

МАЗМҰНЫ

Абикова Г.М., Бегімова М.Қ. ОРТАЛЫҚ ҒЫЛЫМИ КІТАПХАНАНЫҢ СИРЕК КІТАПТАРЫ МЕН ҚОЛЖАЗБАЛАР	5
Ақымбек Е.Ш., Шағырбаев М.С. ОРТАҒАСЫРЛЫҚ АСПАРА ҚАЛАСЫНЫҢ ОСТЕОЛОГИЯЛЫҚ МАТЕРИАЛДАРЫ	18
Асанова Г.К. А.И. ЛЕВШИННИҢ ҒЫЛЫМИ МҰРАСЫ ҚАЗАҚ МЕМЛЕКЕТТІЛІГІ ТАРИХЫНЫҢ БІРІНШІ ДӘРЕЖЕЛІ ДЕРЕК КӨЗІ РЕТІНДЕ.....	36
Асанова Г.К. ҚАЗАҚ МЕМЛЕКЕТТІЛІГІНІҢ ГЕНЕЗИСІ МЕМЛЕКЕТТЕРДІҢПАЙДА БОЛУЫНЫҢ ШЫҒЫС (ЕУРОПАЛЫҚ ЕМЕС) ЖОЛЫНЫҢ ЖАЛПЫ ТҰЖЫРЫМДАМАСЫ КОНТЕКСТІНДЕ.....	52
Бисембаева Л.А., Әлімбаев Ұ.М. ҚАЗАҚСТАНДАҒЫ ОРЫС ОҚУ ОРЫНДАРЫ, ОЛАРДЫҢ ЖЕРГІЛІКТІ ХАЛЫҚҚА ӘСЕРІ (XIX ғ. II жарт. -XX ғ. басы).....	65
Борбасов С.М. «АЛАШ» ПАРТИЯСЫ СЕРЕКЕЛЕРІНІҢ РУХАНИ МҰРАСЫ ҚАЗАҚ МЕМЛЕКЕТТІЛІГІ ҚАЛЫПТАСУЫ ИДЕЯСЫ КОНТЕКСТІНДЕ.....	78
Жаңабаев Қ., Түргенбаева А.Ш., Шотанова Г.А. ҚАЗАҚ ЖӘНЕ ШЕТЕЛ ДЕРЕККӨЗДЕРІНДЕГІ ЖЫРДЫҢ «ФОРМУЛЬДІК СТИЛЬ» МЕН ТІЛ.....	100
Исова Л., Қайпжан Ж., Туманшиев Д., Тұран Н. ЛАТВИЯ: ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ТРАНЗИТ ТӨНДРЕГІНДЕГІ ЫНТЫМАҚТАСТЫҚ МӘСЕЛЕЛЕРІ.....	115
Кәрімов М.Қ., Ибраимова М.С., Даутова А.Ф., Құдайбергенұлы Б. ДӘСТҮРЛІ ҚАЗАҚ ШАРУАШЫЛЫҒЫНЫҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ ЖӘНЕ ОНЫҢ НАРЫҚ ҚАТЫНАСТАРЫНА БЕЙІМДЕЛУІ (XIX ғ. – XX ғ. басы).....	129
Нұрбай Қ.Ж. XX ғ. БАСЫНДАҒЫ ҚАЗАҚСТАНДАҒЫ МЕМЛЕКЕТТІК-КОНФЕССИЯЛЫҚ ҚАТЫНАСТАР: ТАРИХНАМАЛЫҚ МӘСЕЛЕ.....	145
Оразбаева Ф.Ш. ҚАЗАҚ ТІЛІН ОҚЫТУ ӘДІСТЕМЕСІНІҢ ТАРИХЫ.....	159
Рүстемов С.К., Оразов Р.Е. XX ҒАСЫР БАСЫНДАҒЫ МҰСЫЛМАНДЫҚ ЛИБЕРАЛИЗМ ЖӘНЕ АЛАШ ҚОЗҒАЛЫСЫ.....	177
Сәтенова М.Р. ЦИН ИМПЕРИЯСЫНЫҢ ҚАЗАҚ ДАЛАСЫНДАҒЫ САЯСАТЫ ЖӘНЕ ОСЫ ТҮРҒЫДА РЕСЕЙМЕН ТЕКЕТІРЕСІ.....	191
Сманова А.М., Чаргынова Г.О. ШЫҒЫС ТҮРКІСТАНДАҒЫ ЖЕТШАҒАР МЕМЛЕКЕТІНІҢ КҮЙРЕУІНЕ ҚАТЫСТЫ КЕЙБІР МӘСЕЛЕЛЕР.....	205
Турмахан Н. ЕРТЕ САРМАТ МӘДЕНИЕТІНІҢ ПАЙДА БОЛУ МӘСЕЛЕСІ ЗЕРТТЕЛУІ ЖАЙЫНДА (тарихнамалық шолу).....	216
Уалтаева А.С., Досымқары С.М. КЕДЕН САЛАСЫНДАҒЫ РЕСЕЙ-ҚАЗАҚСТАН ӨЗАРА ІС-ҚИМЫЛЫНЫҢ НЕГІЗГІ АСПЕКТІЛЕРІ.....	226
Удербасова С.К. ЖЕТІСУ ЖӘНЕ СЫРДАРИЯ ОБЛЫСТАРЫНДАҒЫ БОЛЫСТАРДЫҢ ҚҰРЫЛУ, ГЕОГРАФИЯЛЫҚ ОРНАЛАСУ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ (XIX-XX ғғ. БАСЫ).....	236
Якубов И.Х., Нуридин У. АМЕРИКАНДЫҚ ӘСКЕРЛЕРДІҢ АУҒАНСТАННАН ШЫҒАРЫЛУЫНЫҢ САЛДАРЫ. ӨЗБЕКСТАНДЫҚ КӨЗҚАРАС ТҮРҒЫСЫНАН.....	249

СОДЕРЖАНИЕ

Абикова Г.М., Бегимова М.К. РЕДКИЕ КНИГИ И РУКОПИСИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ НАУЧНОЙ БИБЛИОТЕКИ.....	5
Акымбек Е.Ш., Шағырбаев М.С. ОСТЕОЛОГИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ СРЕДНЕВЕКОВОГО ГОРОДИЩА АСПАРА (по материалам раскопок 2014 г.).....	18
Асанова Г.К. НАУЧНОЕ НАСЛЕДИЕ А.И. ЛЕВШИНА КАК ПЕРВОКЛАССНЫЙ ИСТОЧНИК ПО ИСТОРИИ КАЗАХСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОСТИ.....	36
Асанова Г.К. ГЕНЕЗИС КАЗАХСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОСТИ В КОНТЕКСТЕ ОБЩЕЙ КОНЦЕПЦИИ ВОСТОЧНОГО ПУТИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ГОСУДАРСТВ.....	52
Бисембаева Л.А., Алимбай У.М. РУССКИЕ УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ В КАЗАХСТАНЕ И ИХ ВЛИЯНИЕ НА МЕСТНОЕ НАСЕЛЕНИЕ (вторая половина XIX века - начало XX века).....	65
Борбасов С.М. ДУХОВНОЕ НАСЛЕДИЕ ЛИДЕРОВ ПАРТИИ «АЛАШ» В КОНТЕКСТЕ ФОРМИРОВАНИЯ ИДЕИ КАЗАХСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОСТИ.....	78
Жанабаев К., Тургенбаева А.Ш., Шотанова Г.А. «ФОРМУЛЬНЫЙ СТИЛЬ» И ЯЗЫК ЭПОСА В КАЗАХСКИХ И ЗАРУБЕЖНЫХ ИСТОЧНИКАХ.....	100
Исова Л., Қайпжан Ж., Туманшиев Д., Туран Н. ЛАТВИЯ: ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ТРАНЗИТ ТӨҢІРЕГІНДЕГІ ЫНТЫМАҚТАСТЫҚ МӘСЕЛЕЛЕРІ.....	115
Каримов М.К., Ибраимова М.С., Даутова А.Ф., Құдайбергелулы Б. ОСОБЕННОСТИ ТРАДИЦИОННОГО КАЗАХСКОГО ХОЗЯЙСТВА И ЕЕ АДАПТАЦИЯ К РЫНОЧНЫМ ОТНОШЕНИЯМ (XIX в. – НАЧАЛО XX в.).....	129
Нурбай К.Ж. ГОСУДАРСТВЕННО-КОНФЕССИОНАЛЬНЫЕ ОТНОШЕНИЯ В КАЗАХСТАНЕ В НАЧАЛЕ XX в.: ИСТОРИОГРАФИЧЕСКАЯ ПРОБЛЕМА.....	145
Оразбаева Ф.Ш. ИСТОРИЯ МЕТОДИКИ ПРЕПОДАВАНИЯ КАЗАХСКОГО ЯЗЫКА.....	159
Рустемов С.К., Оразов Р.Е. МУСУЛЬМАНСКИЙ ЛИБЕРАЛИЗМ НАЧАЛА XX ВЕКА И ДВИЖЕНИЕ «АЛАШ».....	177
Сатенова М.Р. ПОЛИТИКА ЦИНСКОЙ ИМПЕРИИ В КАЗАХСКОЙ СТЕПИ И ПРОТИВОБОРСТВО В ДАННОМ ВОПРОСЕ С РОССИЕЙ.....	191
Сманова А.М., Чаргынова Г.О. НЕКОТОРЫЕ ПРОБЛЕМЫ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К РАСПАДУ ГОСУДАРСТВА ЙЕТТИШАР В ВОСТОЧНОМ ТУРКЕСТАНЕ.....	205
Турмахан Н. К ИЗУЧЕНИЮ ПРОБЛЕМЫ ПРОИСХОЖДЕНИЯ РАННЕСАРМАТСКОЙ КУЛЬТУРЫ (предварительный историографический обзор).....	216
Уалгаева А.С., Досымкары С.М. ОСНОВНЫЕ АСПЕКТЫ РОССИЙСКО – КАЗАХСТАНСКОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ В ТАМОЖЕННОЙ СФЕРЕ.....	226
Удербасова С.К. ОСОБЕННОСТИ СОЗДАНИЯ, ГЕОГРАФИЧЕСКОГО РАСПОЛОЖЕНИЯ ВОЛОСТЕЙ В СЕМИРЕЧЕНСКОЙ И СЫРДАРЬИНСКОЙ ОБЛАСТЯХ.....	236
Якубов И.Х., Нуридинов У. ПОСЛЕДСТВИЯ ВЫВОДА АМЕРИКАНСКИХ ВОЙСК ИЗ АФГАНИСТАНА. ВЗГЛЯД ИЗ УЗБЕКИСТАНА.....	249

CONTENTS

Abikova G.M., Begimova M.K. RARE BOOKS AND MANUSCRIPTS OF THE CENTRAL SCIENTIFIC LIBRARY	5
Akymbek E.Sh., Shagirbaev M.S. OSTEOLOGICAL DATA FROM THE MEDIEVAL SITE OF ASPARA (based on 2014 season excavation materials)..	18
Assanova G.K. HERITAGE OF A.I. LEVSHIN AS A FIRST-CLASS SOURCE ON THE HISTORY OF KAZAKH STATEHOOD.....	36
Assanova G.K. THE GENESIS OF THE KAZAKH STATEHOOD IN THE CONTEXT OF THE GENERAL CONCEPT OF THE EASTERN (NON-EUROPEAN) WAY OF THE EMERGENCE OF STATES.....	52
Bissembayeva L.A., Alimbai U.M. RUSSIAN EDUCATIONAL INSTITUTIONS IN KAZAKHSTAN AND THEIR IMPACT ON THE LOCAL POPULATION (the second half of 19th century and the beginning of the 20 century)	65
Borbassov S.M. THE SPIRITUAL HERITAGE OF THE «ALASH» PARTY LEADERS IN THE CONTEXT OF KAZAKH STATEHOOD FORMATION.....	78
Zhanabaev K., Turgenbaeva A.Sh., Shotanova G.A. «FORMULA STYLE» AND THE LANGUAGE OF THE EPIC IN KAZAKH AND FOREIGN SOURCES.....	100
Issova L., Kaipzhan Zh., Tumanshiyev D., Turan N. KAZAKHSTAN-LATVIA: ISSUES OF COOPERATION IN THE FIELD OF INTERNATIONAL TRANSIT.....	115
Karimov M., Ibrayemova M., Dautova A., Kudaibergenuly B. SOME FEATURES OF THE TRADITIONAL KAZAKH ECONOMY AND ITS ADAPTATION TO MARKET RELATIONS (XIX -EARLY XX CENTURIES).....	129
Nurbay K.Zh. STATE-CONFESSIONAL RELATIONS IN KAZAKHSTAN AT THE BEGINNING OF THE XX c.: HISTORIOGRAPHIC PROBLEM.....	145
Orazbaeva F.Sh. HISTORY OF THE KAZAKH LANGUAGE TEACHING METHODOLOGY.....	159
Rustemov S.K., Orazov R.E. MUSLIM LIBERALISM OF THE EARLY TWENTIETH CENTURY AND THE ALASH MOVEMENT.....	177
Satenova M.R. POLICY OF THE QING EMPIRE IN THE KAZAKH STEPPE AND THE STRUGGLE WITH RUSSIA IN THIS MATTER.....	191
Smanova A. M., Charginova G. O. SOME ISSUES RELATED TO THE COLLAPSE OF YETTISHAR STATE IN EASTERN TURKESTAN.....	205
Turmakhan N. TO THE STUDY OF THE ISSUE OF EARLY SARMATIAN CULTURE ORIGIN (preliminary historiographic review).....	216
Ualtayeva A.S., Dossymkary S.M. MAIN ASPECTS OF RUSSIAN-KAZAKHSTAN INTERACTION IN THE CUSTOMS SPHERE.....	226
Uderbaeva S.K. FEATURES OF CREATION, GEOGRAPHIC LOCATION OF VOLOSTS IN SEMIRECHENSK AND SYRDARYA REGIONS (XIX-EARLY XX CENTURIES).....	236
Yakubov I.Kh., Nuriddinov U. CONSEQUENCES OF THE AMERICAN TROOPS WITHDRAWAL FROM AFGHANISTAN. THE VIEW FROM UZBEKISTAN.....	249

EDU.E-HISTORY.KZ

электрондық ғылыми журналы 2021. 2(26)

Бас редактор:
Қабылдинов З.Е.

Компьютерде беттеген:
Зикирбаева В.С.

Жарияланған күні: 30.06.2021.
Пішімі 70x100/16. Баспа табағы 26,6.

Құрылтайшысы және баспагері:
Қазақстан Республикасы Ғылым және жоғары білім министрлігі Ғылым комитеті
Ш.Ш. Уәлиханов атындағы Тарих және этнология институты ШЖҚ РМК

Редакция мен баспаның мекен-жайы:
050010, Қазақстан Республикасы, Алматы қ., Шевченко көш., 28-үй
ҚР ҒЖБМ ҒК Ш.Ш. Уәлиханов атындағы Тарих және этнология институты
ШЖҚ РМК Тел.: +7 (727) 261-67-19, +7 (727) 272-47-59

Е-mail: edu.history@bk.ru.
Журнал сайты: <https://edu.e-history.kz>

Ш.Ш. Уәлиханов ат. ТжЭИ басылған:
050010 Қазақстан Республикасы, Алматы қ., Шевченко көш., 28-үй